



Kikare

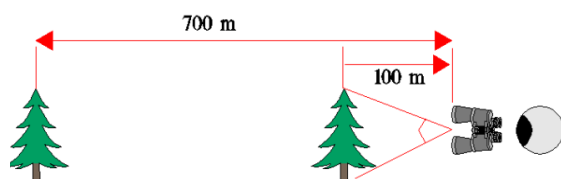
Enligt sjölagen ska man som "sjöfarare" på sin fritidsbåt ständigt hålla noggrann utkik med syn, hörsel och alla andra tillgängliga och under rådande förhållanden användbara medel så att man kan avgöra om det finns risken för en kollision. Att använda sin kikare är därför en självklarhet och tillhör säkerhetsutrustningen ombord. En riktigt bra båtkikare är nödvändig för att kunna upptäcka prickar i farleder och utomskärs för att kunna navigera sin båt och även i tid kunna bedöma om man har kollisionskurs med ett annalkande fartyg.



Branschen rekommenderar att man bör använda en kikare med förstoringen 7x50 på sjön, detta för att bra skärpa.

Ett bra val är att välja en kikare som är avsedd för att använda på sjön d.v.s. marinkikare, en kikare som är kvävefylld för att vara 100 % vattentät och dimmfri. En lämplig kikare på sjön är också att välja en marinkikare som har förstoringen 7x50.

Om man väljer en kikare med autofokus behöver man heller inte ställa in skärpan, utan kikaren anpassar fokus med automatik.



Föremålet betraktat genom kikare 7x50. Avståndet förefaller att vara 100 m.

Den första siffran indikerar förstoringen, av största intresse, vilket betyder en förstoring på 7x att vi kan se ett objekt observerat 700 m bort som om vi tittade på ett avstånd av 100 m med blotta ögat.

Den andra siffran x50 anger diametern på frontlinsen i millimeter. Ju större objektivi diameter desto större upplösningsförmåga och ljusstarkare bild. Stora objektivi diameter tenderar att göra kikaren tung, så 50 mm anses vara lagom för en handhållen kikare.

Siffran 7x beskriver alltså förstoringen vilket i detta fall innebär att den lättare att hålla stilla på en svajande och gungande båt, medan 50 mm innebär linsdiameter som i detta fall ger en bra ljusstyrka för användning i skymning och mörker.

Sammanfattningsvis är 7x50 kikaren den bästa kikaren när det gäller att se i svagt ljus. Med en kvalitetskikare räcker det oftast med månsken för att kunna se motiv även på natten ganska klart.

Om man vill vara lite mer matematisk också, så kan man räkna ut utgångspupillen och relativa ljusstyrkan på sin kikare.

Man dividerar i det här fallet 50 med 7 och får att utgångspupillen är ca 7,1 mm. Den ska vara så stor som möjligt på sjön. 7,1 x 7,1 ger den relativa ljusstyrkan 50 vilket är mycket bra.

Jämför med en 10x50 Kikare. Utgångspupillen är 50 delat med 10 som är 5 mm. $5 \times 5 = 25$. Alltså bara halva relativa ljusstyrkan jämfört med kikaren på 7X 50.

Den relativa ljusstyrkan blir alltså mindre desto större förstoring kikaren har och större desto större objektivi diameter kikaren har.

Det finns även kikare som har inbyggd kompass och avståndsskala. En kikare med kompass kan man använda för att



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

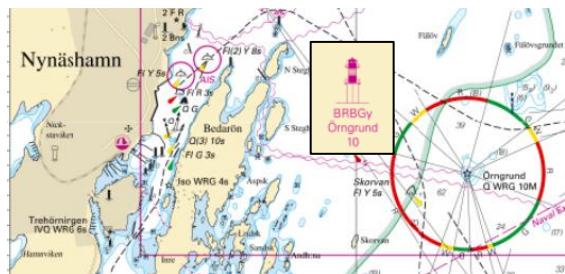
lägga ut bäringen med och därmed underlättar navigering.

I en kikare med avståndskala kan man mäta avstånd och/eller storleken på motivet. När du skall använda skalan måste man dock på förhand veta antingen storleken på, eller avståndet till motivet/föremålet, som tex kan vara en fyr.

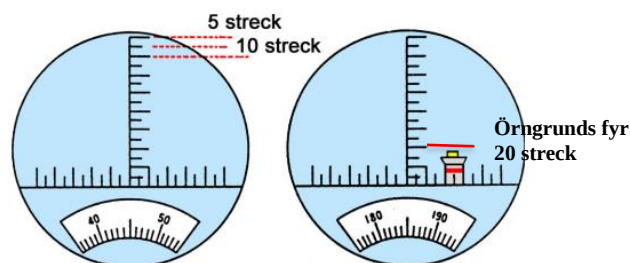
När storleken är känd kan man ta reda på avståndet, och i det fall avståndet är känt kan man också ta reda på storleken.

Skalan använder enheten streck. Ett streck är liktydigt med en vinkel, som kan söka reda på ett föremål som är 1 meter stort på 1000 meters avstånd. Storleken (höjden) på en fyr hittar man i regel på sjökortet.

Låt säga att fyren är 10 meter hög, som tex Örngrunds fyr. Se bild nedan.



Låt säga att fyren är 10 meter hög, som tex Örngrunds fyr utan för Nynäshamn.



Här mäter vi Örngrunds fyr till 20 sträck i kikaren. Vi känner till att höjden på fyren är 10 meter, som vi kan ta reda på i sjökortet. Genom uträkning är vi på 500 meters avstånd från fyren.

För mätning av avstånd (storleken känd)		
Storlek:	10m	$\text{Avstånd} = \frac{10}{20} \times 1000 = 500\text{m}$
Skalavläsning:	20 streck	

Uträkning om man vet höjden på föremålet (fyren).

För mätning av storlek (avstånd känt)		
Avstånd:	500 m	$\text{Storlek} = \frac{500 \times 20}{1000} = 10 \text{ m}$
Skalavläsning:	20 streck	

Uträkning om man vet avståndet till föremålet (fyren).

Utan kikare, på ca 3 meters höjd kan man urskilja följande.

1 nautisk mil:	Man kan se personer ombord på en annan båt, segel, och rigg kan ses
2 nautiska mil:	Stora bojar kan identifieras med svårighet båtarnas navigationsljus blir synliga på natten.
4 nautiska mil:	Segelbåtar är bara vita prickar på havet, stora fartyg kan kännas igen.

Presentation av styrelsen

Styrelsen beslutade vid ett styrelsemöte att båtklubben under 2025 ska presentera våra styrelsemedlemmar i vårt medlemsblad Bojen.



Alexander som tittar på utsikten vid Lindskär.

Nu är det båtklubbens ordförande Alexander Johansson tur. Till vardags arbetar Alexander som trafiksäkerhets-



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

specialist för flera trafikslag såsom spårbunden trafik (tåg och spårvagn) och vägtrafik (buss) samt även ibland inom trafikslaget båt. Arbetsuppgifterna omfattar att arbeta med säkerhetsfrågor samt utreda händelser och olyckor som inträffar, göra riskanalyser, utbilda nya säkerhetsutredare mm. När det gäller utredningar är syfte att finna direkta orsaken, bakomliggande faktorer samt brister i rutiner och styrning. Detta för att sedan kunna ge förslag på förbyggande åtgärder som kan göra att händelsen inte inträffar igen.

Alexander har också under en tid arbeta med fritidsbåtar vid myndigheten och då med säkerhetsfrågor som också infattar CE-märkning av fridisbåtar.

På lediga tider är Alexander verksam som navigationslärare vid studieförbund, samt att han har haft navigationskurser i båtklubs regi. Alexander har också tidigare varit examinator för de som ska ta båtintyg, såsom förarintyg, seglarintyg mf. Numera sker examination för båtintyg digitalt varvid behovet av examinatoreer succesivt har minskat och nu ersatts av studieförbund etc som erbjuder lokaler och salsvakt för examinationer.

Alexander brinner också för båtlivet, förutom att Alexander tidigare varit ordförande för båtklubben sedan början på 90-talet har han även suttit med i styrelsen för Östgötalands båtförbund i många år samt att han även varit verksam som säkerhetsbesiktningsman av fritidsbåtar i Svenska Båtunionens (SBU) regi tills båtunionen för något år sedan valt att lägga ned besiktningsverksamheten.



Alexander och Lenas Maxi 909:a som ligger förtöjd vid bryggan på Skaftö.

Tillsammans med sin fru Lena seglar de i omkring, främst i den östgötska skärgården i deras Maxi 909, med namnet Allena. Lidskär är också en favorit som besöks flera gånger under säsongen, där man också kan stöta på våra klubbmedlemmar. Under semesterveckorna blir det regel längre turer. Det kan handla då om Stockholms skärgård eller en segeltur mot Byxelkork på Öland. Dock har det hänt att de seglat en tur till Åland eller Gotland när andan faller på.

Skärgårdsradion

Skärgårdsradion sänder ut musik med ett stänk av skärgårdsliv de har sitt säte i Saltsjöbaden utanför Stockholm. Innehållet i sändningen är skärgårdsinriktat med bland annat ankringstips, reportage från öarna mm.



Skärgårdsradion sänder från båtmässan "Allt på sjön" i Gustavsberg.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Lyssnarna får även information om kustväderprognoser varje timme från SMHI. Radiokanalen hörs i Göteborg, Malmö, Stockholm, Uppsala och Gävle med omnejd.

I Stockholm hörs radiostationen på FM 90,2. De som befinner sig utanför Stockholmsområdet vilket inkluderar oss i Östergötland kan lyssna på stationen via mobil eller läsplatta samt radiokanalens applikation (app) eller direkt på deras hemsida. Sändningar sker även över digitalradion DAB+.

Givetvis finns det önskemål att kanalen i framtiden utökar sin radiohorisont så den även täcker in trevliga reportage och kustväderprognoser för den östgötska skärgården.

Båtmässan "Allt på sjön"

I slutet på augusti var det dags igen för årets flytande båtmässa "Allt på Sjön" som även i år skedde i Gustavsberg. Vid båtmässan presenterades över 230 båtar samt att det fanns mycket intressanta tillbehör. Enligt uppgift hade båtmässan ca 25 000 besökare. Besöket är positivt och även kostnadsfritt. Båtmässan samlar hela båtbranschen vilket är perfekt för den som vill uppleva det senaste inom segel- och motorbåtar på nära håll.



Båtmässan "Allt på sjön" i Gustavsberg, trots att regnet till en början hände i luften var det många besökare som leta sig ut till båtmässan.

Klädföretaget Pelle Petterson hade också utförsäljning av kläder till ett mycket bra pris. Vid besöket var det just där många hade samlats för att inhandla kläder till ett mycket förmånligt pris.



Ordförande har ordet

Redan inne i slutet av september månad och på väg in i oktober månad. Nu nalkas hösten med allt vad det innebär. Flera av oss har redan tagit upp båten på land. För vår del sker detta i mitten av oktober. Man kan inte direkt klaga på vädret under september. Det har varit varmt och dessutom badtemperatur i vattnet även om temperaturen i slutet på september erbjuder ca 18° C.

En summering av denna säsong är försommaren var ganska blåsig och sommaren inte kom i gång förrän i mitten på juli månad. Sommarfesten fick vi ställa in p.g.a. hårda vindar, vi var bara två båtar som letade oss ut till Linsjärn, där vi låg skyddade trots den hårda vinden. Vi själva min fru Lena och jag hade dock tur med sommaren och semester, som för oss började i mitten på juli och där vi i princip hade bra väder i hela fyra veckor. Något som också blev lyckad är



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

höstträffen (Kräftskivan) på Lindskär i slutet på augusti, vi blev dock tvungna att skjuta fram träffen en helg p.g.a. SMHI:s väderutsikter, med dåligt väder.



Då var det dags att ta bort seglen för denna säsong.

Vädret vid Lindskär under höstträffen var också fantastiskt och det vara många båtar som hade letat sig ut. Att i höstmörkret få sitta vid borden, se lägerelden och de fina marschallerna samt den trevliga gemenskapen var också en höjdpunkt.

Nu hoppas vi på en fin höst och att upptagning av våra båtar löper på som normalt. Man hoppas också att vädret är bra så man slipper stå där med iskalla fingerar när man ska täcka båten. Hoppas också att vi ses vid den planerade träffen i november.

Alexander



Några bilder från Stegborg i september månad.



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig