



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

### Årsmöte

Söndagen den 22 mars var det dags igen för båtklubbens årsmöte. Årsmötet skedd vid Ramboberget föreningslokal närmare bestämt vid Rambogatan 401. Till årsmötet hade det samlats ett 30 tal medlemmar.

Årsmötet inleddes med att klubbens ordförande Lena J Falk hälsade alla välkomna till mötet, vidare informerade hon även om att det behövdes material/förslag till vårt medlemsblad Bojen, så om någon har något att skriva om, eller tips till styrelsen att skriva om, så hör av er till Lena eller Alexander.

Alexander utsågs till mötesordförande för årsmötet. Som sekreterare utsåg sittande Malin Thyni. Årsmötet behandlade de sedvanliga frågorna som ekonomi, styrelsen ansvarsfrihet mm. Vidare beslutades att årsavgiften skulle vara oförändrad för år 2016. Vid val av nya styrelserepresentanter hade valberedningen föreslagit omval av samtliga, vilket innebär att styrelsen representanter är de samma som för år 2014.

Efter årsmötet hade vice ordförande Lars-Göran Nyström som också är anställd vid Transporstyrelsen och sjösäkerhetsrådet ett föredrag om säkerhet till sjöss. Lars-Göran informerade bl.a. annat om hur en säker hamn ska se ut. Vidare informerade Lars-Göran om flytvästar och flythjälpmiddel och hur olyckorna sedan mätningen i början på 1970-talet stadigt har minskat.

Alexander Johansson

### ÖBF Årsmöte

Lördagen den 21 mars genomfördes Östergötlands Båtförbund (ÖBF) årsmöte. Som värd för årsmötet 2015 var Hästholmens båtklubb och mötet skedde på Ombergs Turisthotell som ligger i anslutning i Ödeshög. Alexander

Johansson sitter med i ÖBF styrelse var med på detta möte. Mötet inleddes genom att Hästholmens båtklubb informerade om sin verksamhet, ett intressant ämne var när de berättade sin historia om hur det tog upp och sjösatte båtar med en kran. Den första kranen som införskaffade på 80-talet hade en lyftkapacitet på 5 ton, då fanns det ingen båt som kom upp till den tyngden, men nu har det tiden kommit i fatt så klubben fick köpa in en ny kran för något år sedan, dock passade kranen inte in i "stadsbilden" varvid den fick avlägsnas. Det har vart många turer om denna kran, men klubben informerade att det äntligen hade ordnat upp sig. Trots att det rörde sig om mycket pengar så har man ännu inte gott med förlust eftersom man kunde sälja kranen som inte passade in i hamnen.

Innan årsmötesförhandlingarna började informerade ÖBF:s ordförande Harald Mårtensson om höjningen av avgiften för passage genom Göta Kanal. Jämför man med index så är ökningen mycket kraftig. Detta har gjort att många insjöklubbar har protesterat samt att höjningen även har debatterats om i lokalpressen.



*ÖBF:s årsmöte, Harald Mårtensson informerar om ÖBF:s verksamhet och Göta kanals avgiftshöjning.*

Nytt för i år är att ÖBF bekostar en brand- och sjukvårdsutbildning för anslutna båtklubbar. Upplägget är att Stefan Skilberg som är brand- och sjukvårdsutbildare kommer ut till båtklubben och har utbildningen. Under



## Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

2015 är det två båtklubbar som får denna möjlighet. Stegeborgs Båtklubb får anmäla sitt intresse till 2016 eftersom årets 2 klubbar redan är uttagna.

Årsmötet behandlade de sedvanliga frågorna. För året var det inga större förändringar sedan tidigare år.

Alexander Johansson

### Båtriksdag i Helsingborg

Svenska Båttunionens båtrikstag för 2015 genomfördes i Helsingborg 28 - 29 mars. Platsen för genomförandet skedd på hotell Plaza Marina som ligger i anslutning till järnvägsstationen och färjeterminalen för färjan till Helsingör. Till båtriksdagen hade det samlats 120 personer från 20 olika båtförbund runt om i landet.

Eftersom ÖBF är ansluten till SBU representerade Alexander Johansson ÖBF vid båtriksagen. Lena J Falk hade som medföljare förmånen att delta vid de aktiviteter som SBU anordnade (så nu vet hon vart Henke Larsson bor ☺)

Mötet inleddes med att stadens borgmästare bjöd in alla deltagare till välkomstmöte i stadshuset där han bl.a. berättade om stadens historia. Efter välkomstmötet så fick deltagarna en guidad busstur genom staden och ut till stadsdelen Råå där vi besökte småbåtshamnen och konstatera att många båtar redan var sjösatta, eller att de låg i året om. Man fick känslan av att båtsäsongen hade varit i gång länge eftersom det var nästast fullt med båtar vid bryggorna. Den guidade bussturen avslutade med ett besök på slottet Sofiero där det även bjöds på lunch.



*Från mötesförhandlingarna. Här redovisar utskottet en motion man behandlat.*

På eftermiddagen påbörjades årsmötesförhandlingarna och ordförande Bengt Gärde öppnade Båtriksdagens formella del. Vid mötet fick deltagarna behandla motioner och propositioner som inkommit innan beslut togs om de skulle antas eller inte. Detta år hade inte Östergötlands båtförbund lämnat in någon motion, däremot hade Södra Roslagens båtförbund varit flitiga och lämnat in flera motioner bl.a. om att miljöcertifiera båtklubbar.

Vidare bestod den formella delen av val av styrelsemedlemmar, fastställande av nästa års avgifter mm. Den formella delen avslutades på söndags eftermiddagen. Sammanfattningsvis är miljöfrågorna viktiga och kommer att få ett stort fokus under de närmaste åren.

Alexander Johansson

### Fartygsbefäl Klass VIII

Många funderar på att ta fartygsbefäl klass VIII vilket är den lägsta behörigheten för att få framföra ett fartyg i yrkesmässigt. Med fartygsbefäl Klass VIII examen få man framföra ett fartyg yrkesmässigt som har en buttodräktighet på max 20 brt. Vidare får man max ha 12 passagerare med sig på fartyget. Storleksmässigt är ett fartyg på 20 brt ca 15 meter långt. Om man har en sjötid på 24 månader kan man ansöka hos Transporstyrelsen om Klass



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

VIII behörighet vilket innebär att man får framföra ett fartyg på 70 brt och obegränsat antal passagerare, dock får man inte ha med sig så många passagerare att 70 brt överskrids, varvid det med automatik finns en begränsning vad det gäller antal passagerare.

Många väljer att ta Klass VIII genom att läsa i "moduler". Man börjar med att ta förarintyg och kustskepparexamen. (Kustskepparexamen får inte vara äldre än ett år gammal.)

Sedan går man vidare och tar VHF (fartygsradio) certifikat och radarintyg, om man inte redan har denna utbildning/behörighet. Vad det gäller begränsningar får inte VHF intyget vara äldre än från år 2000. Anledningen är att man måste ha lärt sig hantera digitala systemet för hantering av nödtrafik GMDSS. Förutom alla certifikat och intyg måste den som ska examineras i klass VIII även ha ett intyg om genomgången kurs i brand- och första hjälpen. Vidare måste deltagaren ha ett läkarintyg som visar att deltagaren uppfyller de medicinska kraven för sjöfart vilket ställer krav bl.a. på syn och hörsel och allmäntillståndet, d.v.s. att man är frisk.



*Klass VIII examen ger behörighet att framföra ett fartyg på högst 20 brt, med högst 12 passagerare i inre fart vilket motsvara inom fartområde D.*

Examineringen av Klass VIII sker i regel av Bert Josefsson som bor i Stockholm. Provet gäller då bara den juridiska delen på ca 20 frågor, vilket innebär att man ska ha kunskap om vilka fartområden och behörighetsområden man får framföra fartyget med en Klass VIII

examen. Vidare ska man kunna svara på frågor om fartygets stabilitet, vad som händer om det uppstår fria vätskeytor samt några kontroll frågor på brand- och sjukvård. Efter man har gjort en examen tar det sedan ca 2 - 3 veckor till intyget/betyget "ramlar" ned i brevlådan.



*Examinering Klass VIII februari 2015  
Bert Josefsson examinator för Klass VIII kontrollerar att deltagarna har de kunskaper som krävs, alla deltagare klarade provet med VG.*

Vad kostar då en Klass VIII examen. Beroende på vilken utbildningsform man väljer får man räkna med en kostnad där lägsta kostnaden för alla intyg, läkarundersökning brand- och sjukvårds utbildning är omkring 6000:- sedan tillkommer den nautiska utbildningskostnaden som ligger på allt ifrån 8000:- - 15000:- beroende på vilken utbildningsform man väljer. Utbildningen innehåller också praktik även dessa kostnader tillkommer.

För er som har frågor kring Klass VIII eller funder på att gå en sådan kurs, hör gärna av er till undertecknad, vi har planer på att genomföra en sådan kurs hösten 2015.

Alexander Johansson

### **Lite om sjösäkerhet inför båtsäsongen**

När man analyserar data från båtolyckor så är det uppenbart att det är ganska få som omkommer i den grupp som vi i Stegeborgs båtklubb tillhör det vill säga





## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

sjöställ till hands. Det kan ju också inträffa att man under en översegling till Gotland måste ha på sig sitt sjöställ en hel dag.

Att välja ett sjöställ:

Det finns sjöställ till alla olika typer av sjöfolk motorbåtsägare, dagseglare, racerseglare och de som ger sig längre ut på de vida haven och som ställer olika krav på ett plaggs egenskaper så som vattentäthet, andningsförmåga och passform. Man kan använda ett enkelt regnställ för kanske ett par 100 lappar till ett sjöställ som kostar uppåt 20.000:- eller mera.

Man kan fundera på vad som skiljer dessa sjökläder. Jag själv kommer ihåg i början på 80-talet när jag började min båtkarriär, på den tiden använde man ett enkelt gult regnställ. Vad jag minns så fungerade det bra. Jag kommer också ihåg några år senare när en bekant hade köpt en röd Helly Hansen regnoverall, man var verkligen imponerad, Sedan har det gått med stormsteg vad det gäller utvecklingen av sjöställ och när sedan sjöställ som andades introducerades blev det en riktig revolution.



*Utvecklingen har gått framåt, det skiljer ca 30 år på plaggen, i början på 80-talet kunde man se regnstället till vänster som var och är ett enkelt och funktionsdugligt ställ.*

Jag kommer ihåg en resa till Gotland någon gång i början på 90-talet. Jag

hade köp mig ett nytt sjöställ, på den tiden ganska dyrt, jag minns så väl att jag köpte det på Stadium i Norrköping och det var ett vitt och mörkgrönt Helly Hansen ställ, vidare hade jag köpt ett underställ av typen fiberpäls Helly Hansen. När vi kom fram till Gotland och jag tog av mig Helly Hansen stället så var understället och jag själv "dyngsur", ja så var det å den tiden. I dag är det annorlunda med plagg som andas. Man kan ju fundera på hur det var tidigare, då det endast fanns "oljeställ".

För den som funderar på att köpa ett bra ställ så finns det en enkel sammanställning efter vilka behov man har på sjökläderna. Frågan är om man kan köpa vanlig regnkläder i dag att ha på sig på båten, eller rättare sagt vad säger båtgrannarna om man har på sig den gula regnrocken från tidigt 80-tal ☺. För att man ska få lite insikt om det materiel som finns och utbud så kan ni läsa en liten sammansättningen nedan om hur kläderna är indelade.

*Inshore/Inomskärs* är oftast tillverkade av lite billigare materiel. Plagg passar perfekt för den som inte har tänkt sig att vara ute i fler dygn i kraftigt regn. När man är ute i skärgården eller under kortare långseglingar så rekommenderas normalt denna typ av sjökläder.

*Offshore/Utomskärs:* I de så kallade offshoresjöställen så ställs ett helt annat krav på vattentäthet och andningsförmåga. Dessa ställ är gjort för dem som gärna ger sig längre ut och längre bort från allt, och som därför måste kunna klä sig för svåra väderförhållanden. Dessa plagg har gjorts vatten- och vindtäta med membran, ofta två lager, insydda i jacka och byxa. Membran är otroligt slitåliga och tappar aldrig sin förmåga att hålla vatten ute men samtidigt ventilera ut kroppsångor som uppkommer vid ansträngande arbete ombord. Det är viktigt att tänka på hur man tvättar dessa kläder, så man tex inte förstör egenskaperna, normalt ska inte sköljmedel användas. Det är därför

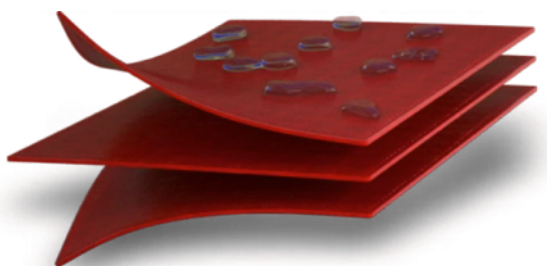


## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund  
viktigt att titta på tvättinstruktionen  
innan man tvättar kläderna.

*Ocean/Öppet Hav:* I denna kategori så hittar Du de absolut bästa av sjökläder, men det syns också gärna på prislappen. Dessa plagg har tre lager av vattentäta membran eller fler för att garanterat hålla vattnet borta, oavsett om man står i hällregn, i storm eller bara sitter i en pöl med vatten. I många modeller hittar man tex Gore-Tex®, Helly Tech® (helly Hansens motsvarighet till Gore-Tex) men lika många modeller kommer med andra typer/fabrikat av membran som är lika bra.

*Race:* Här hittar man de lättare seglarkläder speciellt utformade för dagrace. Deras motstånd mot vatten och regn kan ibland vara sämre än ovanstående, men deras primära uppgift är att transportera bort svett från kroppen. Denna typ av plagg är alltså betydligt effektivare på att transportera bort kroppsångor från personen i fråga. Dessa plagg är också ofta kortare i modellen, är tunnare och smidigare samt att kragen är oftast betydligt mindre för att inte vara lika mycket i vägen. Dessa plagg passar dessutom bättre till vardags ifall vädret inte är det bästa, p.g.a. av sitt mera vardagliga utseende



*Funktionen för Gore-Tex® och Helly Tech® är att kläderna andas, tyget består av ett membran som ser till att regnvatten inte "läcker" in i kläderna medan vatten ånga som kroppen bildar släpps ut, detta ska skydda mot alla väderförhållanden.*

Hur funkar kläder som andas, tillverkarna av kläder kallar metoden

beroende på tillverkare för Gore-Tex® och Helly Tech® etc. Kärnan i systemet är ett membran, ett tyg som innehåller ca 9 miljarder porer per kvadrattum. Varje por är cirka 0,2 mikrometer i diameter. Detta är 20 000 gånger mindre än en vattendroppe, men 700 gånger större än en vattenmolekyl. Porerne är med andra ord för små för att vatten ska kunna passera in genom dem. Samma sak gäller för vind. Samtidigt är porerna stora nog att släppa igenom vattenånga, till exempel svett och fukt kroppen avger. Resultatet blir ett membran som är vattentätt men "andas" inifrån.

Nu återstår bra att välja kläder. Sammanfattningsvis beror det med alla sannolikhet hur man trivs i kläderna, att de är bekväma att använda och att de är funktionsdugliga. Det behöver inte betyda att sjökläder som är dyrast är de bästa, utan de kläder man tycker om och bekväma är ju sådan man använder, det är ju också bonus om man kan använda kläderna även om det inte regnar och är busväder.

Alexander

### Ordförande har ordet



Ja då har ännu en vinter gått och många av oss har sjösatt våra båtar.

Efter sjösättning så kommer SJÖSÄTTNINGSSÖL 😊 Den 16 maj så samlas de som vill på Strandgrillen



## Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund (Tordas) i Arkösund kl. 17.00 för att fira att båtsäsongen har startat.

Anmälan sker till Classe Alvering [claes.alvering@live.se](mailto:claes.alvering@live.se) eller skicka ett sms till Classe 0705-147 123. Viktigt att du även meddelar vad du/ni vill äta. Meny finns på Stegeborgs Båtklubb's hemsida.

Efter Kallsupen så duggar aktiviteterna tätt:

Pingsten 23-24 maj så är det Røjarskiva på Lindskär. Røjarskiva är inte så hemskt som det låter... vi røjer lite på Lindskär, oljar bord och städar toa mm.

13 juni så är det dags för sommarfesten på Lindskär. Vid ogynnsamt väder så flyttas sommarfesten till annan lämplig ö (lämpligast brukar vara Risö)

Sen blir det ett uppehåll med aktiviteter fram till 22 augusti då Kräftskivan går av stapeln, även den på Lindskär.

Information om aktiviteter hittar ni här på båtklubbens hemsida.

Vill önska Er alla en riktigt skön sommar och så hoppas vi att den bidrar med måttliga vindar och en stor...



*Lena J Falk*