

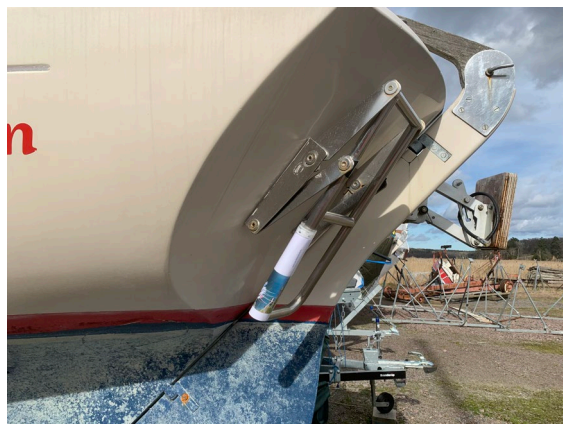


Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Kampanj

Under våren har båtklubben provat att göra reklam för båtklubben och på det sättet värva nya medlemmar. Detta med anledning av att medlemsantalet sjunkit de sista åren, en trend som vi måste försöka att vända om.



Båtklubbens informationsblad fastsatt på en av båtarna i Stegeborg.

Informationsbladet som "klistrades" på båtarna i Stegeborg, informerade om klubbens verksamhet och vilka fördelar som finns att just vara med i Stegeborgs båtklubb.



Båtklubbens informationsblad är även uppsatt på anslagstavlor i Stegeborg och i Arkösund.

Båtklubbens kassör Mia Falk informerade vid det senaste styrelsemötet att man noterat att några nya medlemmar hört av sig och vill vara med i båtklubben, vilket är oerhört positivt. Hoppas nu detta håller

i sig och flera hör av sig och vill vara medlemmar i klubben.

Fyrar Stegeborg

Fyrarna som finns i Stegeborgs småbåtshamn ägs formellt av Stegeborgs egendom och monterades på bryggorna 2004 av båtklubbens medlemmar. Stegeborgs Båtklubb sköter dock underhållet för de båda fyrarna. En av fyrarna "blinkar" och har fyrkaraktären OC (3) 20 sekunder. Fyren är tänd under perioden 1 april – 31 oktober och finns med i sjökortet. Fyren på motsatta sidan har fast ljus och finns inte med i sjökortet som en fyr eller fast sjömärke. Årligen genomför en besiktning av funktionen. Den vanligast underhållsåtgärden är att man måste byta glödlampa. År 2020 målades fyrarna om samt att dom utrustades med nya reflexer och linsen som är av plats byttes ut eftersom den mattats med tiden.



Stegeborgs styrelseledamot och fyrmästare Paul Hellrin år 2020 efter att han målat om fyrarna.

Fyrarna är ett trevligt inslag i småbåtshamnen och det känns viktigt att hålla efter dem. Varje år måste man även



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

informera Transporstyrelsen att man underhållit fyren som finns med på sjökortet, vilket båtklubben ombesörjer. Vid besiktningen som genomfördes tidigt på våren 2024 så noterade man att det finns ett behov att bättra på målningen av fyrarna. Strax efter besiktningen noterade förbipasserade att ena av fyrarna hade slocknat. Man var därför orolig att isen förstört kabeln som försörjer fyrarna med ström var av. Men som tur vara så var det bara glödlampor som måste bytas ut.



Stegeborgs fyrar våren 2024, man kan notera att det finns ett visst behov att bättra färgen på fyrarna från rost.

Glödlamporna i fyren är av en gammal sort som dessutom är specialtillverkad för ändamålet. Båtklubben har fortfarande ett antal glödlampor kvar som man kan använda när någon av dessa går sönder, så de borde räcka några år till. Risker finns naturligtvis att dessa glödlampor som är mycket ovanliga inte går att få tag i och då måste ersättas av någon annan modell. Moderna glödlampor är av typen LED-lampor. Frågan är om man kan ersätta glödlamporna med LED-lampor

utan att påverka utrustningen som styr fyr-karaktären (hur fyren blinkar). Detta kommer naturligtvis framtiden utvisa. Är det någon av medlemmarna som är duktiga på tekniken så tas det tacksamt emot. Hör i så fall gärna av er till någon i styrelsen eller Paul Hellrin som har huvudansvaret för fyrarna.



Applikationen (APP) Vind- och Vatteninformation ViVa som ges ut av Sjöfartsverket kan laddas ned till telefoner och läsplattor.

Vind- och Vatteninformation (ViVa)

Sedan många år tillbaka kan man använda Sjöfartsverkets applikation (APP) ViVa som ger information om vind och vatten i realtid från över 100 väderstationer runt vår kust. Det som är nytt för i år är att Sjöfartsverket satt upp en station på Harstena. Det innebär att vi nu har flera stationer i vårt område så vi kan gå in och se vilken vindriktning och i vilken styrka det blåser i realtid.

Med realtid, avse att man omedelbart, utan märkbar fördröjning får information om digital automatiserad informationshantering såsom väderförhållanden. Dock behöver det inte betyda att något ska ske omedelbart och blixtnsnabbt, men det får inte ta mer tid än vad som är bestämt som vi kan nyttja för att tex se hur det blåser.



även se gällande vattentemperatur och vattenstånd.



Realtidsinformation från väderstationen på Harstena den 21 april 2024



Realtidsinformation från väderstationen i Arkösund den 21 april 2024. Förutom vindriktning och vindstyrka kan man

Man kan få information om väderförhållanden i realtid, genom att även gå in på Sjöfartsverkets hemsida, och sedan välja "ViVa- Vind- och vattenstånds-information" se länk

[Kartvisare Fyren \(sjofartsverket.se\)](https://www.sjofartsverket.se)

Hemsidan innehåller annan information såsom sjökort, sjökortsindelningar samt Preliminära och Tillfälliga notiser och mycket mer.

P- och T-notiser (Preliminära och Tillfälliga) ger information verksamheter av tillfällig art såsom hamn- och farledsarbeten, ändringar av utmärkning, skjutvarningar, tillfälliga föreskrifter etc. Man kan i sjökort se vilka geografiska områden som berörs av P- och T-notiser.

Släckta fyror för 10 år sedan.

För ca tio år sedan genomförde Sjöfartsverket ett projekt för att prova ut en ny utmärkningsmetod i vår farled utanför Stegeborgs båthamn. Det var frågan om farleden som leder från Arkösund till Mem. Bakgrunden till projektet var att Sjöfartsverket skulle minska underhållskostnaderna för farleder som har lägre klass och samtidigt behållen sjösäkerhet.



Sjökortsbild där provet skulle genomföras, på sjökortet kunde man se hur tavlorna skulle se ut som då skulle vara monterade på fyra i farleden.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Man skulle då ersätta fyrarna med tavlor som är fluoriderande. Tavlorna skulle också vara märkta med bokstäver och riktade mot farleden för att de lätt kunna lokaliseras.

Det var då många båtägare i Stegeborg båtklubb som då oroade sig för att Sjöfartsverket väljer att släcka ned ledfyrarna för gott. Man tänkte då att de flesta fritidsbåtar hade en GPS-plotter i sin båt och kunde navigera med hjälp av GPS-plotter.



Fyren Fårholmen när man testar märkningen med bokstaven C.

Nu har dock tiderna förändras, med tanke på konflikterna i vår omvärld. Vi märker redan av att man har stört ut störningar på det Global Navigation Satellite System (GNSS). Därför känns skönt att man inte släckte ned våra fyrar, utan att de finns kvar. Visst är det en trygghet och säkerhet att se en fyr på natten som man kan navigera efter samt även lokalisera sig med.



Fyrarna i Ettersundet. Fyrarna har varit en trygghet för oss som har båten i Stegeborg att navigera efter på natten.



Skippo navigationsapp

Är det någon som använder Skippo som är en applikation (APP) för båt-navigering.

Eniro på sjön användes av många båtägare som ville ha gratis sjökort i mobilen eller webbläsaren. I dag har navigationsappen och webbapplikationen bytt ägare och heter numera Skippo.

Det som är trevligt är att de nya ägarna som ansvarar för navigationsappen jobbar hårt för att genomföra förbättringar hela tiden. Jag själv blev uppringd i höstas av företaget och blev intervjuad. Innan dess hade jag fått flera frågor som jag skulle svara på om förslag på förbättringar mm.

Själv blir jag mycket imponerad hur företaget arbetar för att kunna utveckla sin produkt vilket också märks när man använder produkten. Min egen uppfattning är också att navigationsappen är användarvänlig och har mycket bra funktioner.

Något som jag tycker är trevligt är att man kan se vindriktningen och hur det ska blåsa. Man har också tillgång till Hydrographica detaljerade sjökort samt Hamnguiden med detaljerad kartbild och information om hamnen. Det finns även rekommenderade tilläggsplatser samt att man kan se andra båtar med AIS samt



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

andra Skippo användare. Navigationsappen har även smart automatisk ruttplanering och mycket mera. Notera bara att för vissa funktioner måste man betala extra för vilket jag personligen tycket är prisvärt.

Alexander Johansson



Ordförande har ordet

Det först styrelsemötet sedan jag tog över ordförandeklubban skedde den 16 april. Hela styrelsen vara samlade och vi gick igenom aktiviteter för 2024. Glädjande nog kunde vår kassör informera om att ekonomin ser ganska bra ut, men att vi måste hålla igen med medel, vilket innebär att vi får tänka oss för när vi gör investeringar mm. En viktig del som diskuterades var hur vi skulle få mera medlemmar samt försöka få in intäkter på annat håll än medlemsavgifter. En viktig del är annonsintäkter från Svenska sjö samt intäkter när någon

nyttjar vår klubbholme under sommaren och då väljer att skänka en slant. Pengarna är också en viktig intäkt som går till underhåll av klubbholmen.

I skrivande stund har vi sjösatt vår båt, vilket skedde redan den 12 april. Kan tillägga att det kändes lite ensamt, även om vår styrelseledamot Palle Hellrin sjösatte sin båt samtidigt. Nu i slutet på april och i maj månad kommer de flesta båtar i sjön.



Stegeborg den 21 april och det är få båtar i hamnen.

Vi är nu inne i början på maj månad, och båtsäsongen ligger som en "nybrädd macka" framför oss, och dom förhoppningar man har inför sommaren.

Snart är det även dags för "sjösättningsölen i Arkösund samt sommarfesten på Lindsjär. Vi hoppas vi träffas på dessa sammankomster.

Så får man avsluta och säga som en gammal sjöofficer och sjöbuse alltid sa till mig "segla lugnt" så syns vi på havet i sommar.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig