



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Ny form av utbildning

Nämnden för båtutbildning (NFB) som har till uppgift att göra det svenska fritidsbåtlivet tryggare har lanserat ett helt nytt intyg, El- & elektronikintyget. Utbildningen arrangeras nu av Medborgarskolan vilket innefattar mycket praktik. Man skriver sedan ett prov som avslutning och får sedan det nya intyget.



Johan Bergsten som är utbildare och examinator för NFB's nya intyg visar upp hur utbildningsmodulen ser ut.

Innehållet innefattar modern elinstallation och elektronik där deltagaren prova på att utföra praktiska momenten för att se hur det fungerar praktiskt. Deltagarna får själva koppla ihop olika komponenter på båtens elsystem som bland annat innefattar laddning med kretssystem (förbrukningskrets och startkrets). Vidare ingår inkoppling av landström och solceller. Utbildningen innefattar praktisk inkoppling av nätverk för elektroniska instrument såsom NMEA 0183 och 2000.

För er som är intresserad av att gå utbildning så starta en kurs den 15 mars 2025 vid Medborgarskolan i Linköping. Notera att båtklubbens medlemmar har 10% rabatt.

<https://www.medborgarskolan.se/arrangemang-sok/el-och-elektronikintyg-1447846/>

Notera bara att om man anmäler sig själv via webben måste man fylla i medlemsnummer och båtklubb i "Meddelande till Medborgarskolan" och välja "Fler betalsätt".



Närmast i bild får Andreas Kingbäck som är medlem i Stegeborgs båtklubb möjlighet att testa utbildningsmodulen som används till att genomföra de praktiska momenten för El- & elektronikintyget.

Notera att utbildningen inte ersätter båtmejerintyg där man får lära sig att underhålla och felsöka båtmotor. Även i den utbildningen ingår en viss del av båtens elsystem.

Medborgarskolan har också en teoretisk kurs "båtmejerintyg" vilket vänder sig till deltagaren om hur du själv kan förstå vad som gått fel med motorn och vad som behöver göras. Kursen innehåller en genomgång av utom- och inombordsmotorer, bensin- och dieseldrift, samt motorns elsystem och båtens utrustning mm.

<https://www.medborgarskolan.se/arrangemang-sok/batmejerintyg-med-mojlighet-att-ta-batmejerintyg-1446235/>



Var det bättre förr



Maxiboken var en bok som gavs ut av Maxibåtar som var en kombinerad reklam- och informationsbok om hur man ska underhålla sin nyinköpta båt

1981 kostade en ny båt kring 8 meter omkring 150.000:- (Maxi Fenix). Med omräkningsfaktor motsvara det i dag ca 560.000:-.

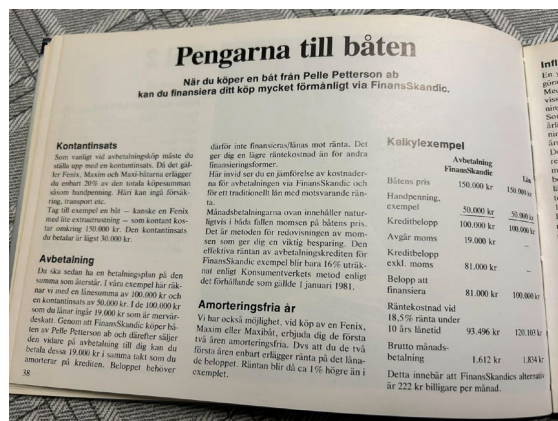


Ur innehållet i Maxiboken, 1981 kunde man köpa en ny Maxi 77. En ny Maxi Fenix kostade då 150.000:-

Vid en titt i en reklambroschyr kunde man notera att man kunde göra en bra affär genom att låna pengar till båten med en ränta på 18,5%. Dock kunde banken som Maxibåtar rekommenderade erbjuda en ränta på 16,5%. Sedan beskrev det att inflationen på då 10% och möjlighet att skatteavdrag för räntan skulle göra att det "faktiska kostnader" skulle bli mycket lägre.

Ni som kommer ihåg filmen Göta Kanal "Vem drog ur proppen" som är en svensk filmklassiker från 1981. Janne "Loffe" Carlsson och Kim Anderzon spelade huvudrollerna i filmen. Det finns en replik "faktiska kostnaden" i filmen där försäljaren (skådespelaren Yvonne Lombard) från multiföretaget Uniship som sålde Storebrobåtar i filmen försöker sälja båtar under tävlingen på Göta kanal. Det multinationella företaget Uniship och den lilla lokala båttillverkaren Anderssons båtvarv ska tävla om den stora ordern, därför utlyser en tävling. Den som kommer först till Göteborg skulle få en stororder på båtar.

En av poliserna som nyss stoppat deras framfart i Kanalen blir erbjuden att köpa en båt. Poliserna ombord på polisbåten spelade av Ulf Brunnberg och Bernt Lundquist. Försäljaren nämner då att den "faktiska kostanden" blir mycket lägre... Polisens replik är då, "det är bara att slå till, en polis får aldrig tveka". Båtarna som tävlade mot varandra var en Storebro Royal Cruiser 31 märk på hela sidan med Uniship. Båten som framfördes Janne "Loffe" Carlsson var en Orrskär 1000 med namn "Anderssons Carina"



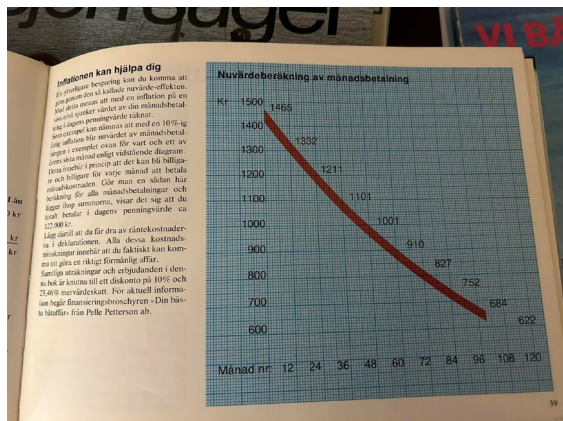
Ur innehållet i Maxiboken, som beskriver finansiering av båten, Notera den höga räntan.

Sammanfattningsvis är räntorna mycket lägre i dag och lika så inflationen kan man tycka. Dock känns det som att man inte i dag kan köpa en segelbåt i Fenix-klassen som är ny för ett pris av omkring



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund
560.000:-. Misstänker att en ny båt inte stannar under en miljon kronor.

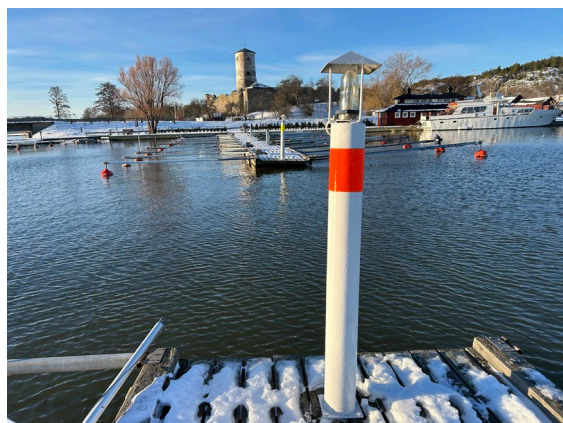


Ur innehållet i Maxiboken här kan man se hur inflationen på 10% ska göra att man tjänar på affären. Lite skillnad alltså mot idag, när Snabb-KPIF index i december månad 2024 är 1,5% enligt Riksbanken.

Fyrarna i Stenborg

Varje år måste man genomföra en besiktning av fyrarna som finns i hamnen. Fyrarna har införskaffats av båtklubbens medlemmar år 2004 men det är Stegeborgs egendom som har Transportstyrelsens tillstånd att driva en privat fyr i småbåtshamnen.

Därför är det alltid båtklubben som besiktigar fyrarna inför varje säsong, vilket genomfördes den 12 januari i år.



Fyrarna i Stegeborgs småbåtshamn den 12 januari. Det är bara fyren närmast i bild som blinkar och finns med på sjökortet.

Fyren som är placerad på östra sidan på bryggnocken blinkar med karaktären OC (3) 20s, och är tänd under april månad till september månad d.v.s under båtsäsongen och finns med på sjökortet. Fyren på motsatta sidan har fast ljus och finns inte med på sjökortet som fyr eller fast sjömärke. Under 2024 har Pelle vår fyransvarige målat fyrarna. Det är fyra år sedan man gjorde en mindre renovering där man slipade ner färgen, bytte ut linserna samt monterade nytt reflexband.



Ordförande har ordet

Nu har man kommit in på rätt sida av året och det har dessutom börjat att ljusna på kvällarna, vilket känns extra skönt. Nu är det bara några få månader kvar så drar båtsäsongen i gång. Självt har jag hunnit med att ha navigationsutbildningar i Medborgaskolans regi. Under januari månad har jag haft en kurs fartygsradio (VHF-radio) och nu väntas en båtmekanikerkurs och en kurs i elektronisk navigation under februari månad.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Det blir också ett besök på båtmässan i Göteborg sedan båtmässan Allt för Sjön i Älvsjö i Stockholm.

Den tråkiga nyheten är att båtmässan i Göteborg sker för sista gången, då mässan pausas på obestämd tid. Detta känns naturligtvis inte bra. Det ryktas även att mässlokalerna i Älvsjö Stockholm ska säljas och rivras. Så vad händer då med den årliga båtmässan Allt för sjön kan ju då man undra. Själv tycker jag att båtmässorna inleder säsongen och det känns riktigt tråkigt att båtmässan i Göteborg 2025 är den sista innan den stängs ned.



Båtuppläggningsplatsen i Stegeborg den 2 februari 2025. Solen har tittat fram hela helgen, och inget spår av snön syns till.

Något att se fram emot är årsmötet den 1 mars. Vi träffas på restaurang Pigeon Street i Knäppingsborg i Norrköping för årsmötes-förhandlingar mm. Efter årsmötet för de som vill och har tid stannar vi kvar för att äta en bit mat till självkostnadspris.

Så denna gång får jag avsluta med att påminna om att ni tittar in på hemsidan när tid ges där båtklubbens aktiviteter för 2025 finns. Åter igen så hoppas vi att få se er vid årsmötet den 1 mars.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö
010-490 49 00
dygnet runt
www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig