



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Årsmöte

Båtklubbens årsmöte genomfördes den 28 februari 2026. Denna gång samlades vi i de s.k. "biblioteket" The Black Lion Inn. Som ligger vid korsningen Gamla Rådstugugatan och Trädgårdsgatan i Norrköping. Till årsmötet hade det samlats ett 20-tal deltagare.



Båtklubbens medlemmar samlade i det s.k. biblioteket" The Black Lion Inn.

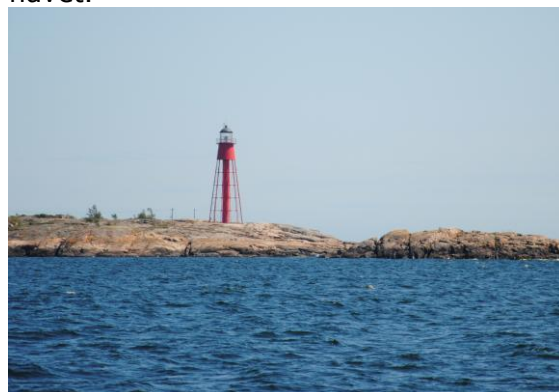
Själva årsmötet inleddes med att klubbens ordförande Alexander Johansson hälsade alla välkomna till mötet. Årsmötet behandlade de sedvanliga punkterna såsom ekonomi, medlemmar samt val av styrelsefunktionärer mm. Denna gång föreslog valberedningen omval av samtliga styrelserepresentanterna, vilket infattar att det inte blev någon förändring i båtklubbens styrelse. Medlemsavgiften kommer också att vara oförändrad för 2026. Något som också diskuterades var gåvan till Sjöräddningssällskapet. Båtklubben skänker pengar som är riktade till Arkösundsstationen. Det finns en skylt vid stationen i Arkösund som också informera att Stegeborgs båtklubb sponsrar stationen. Ett beslut på mötet att skänka pengar med hjälp av vinsterna från div lotterier vid gemensamma träffar.

Mötet genomfördes sedvanligt med god anda med genomgång av årets verksamhet, och engagerade diskussioner om klubbens fortsatta utveckling. Stämningen var varm och

kamratlig, och kvällen avrundades med socialt umgänge i klassisk pubmiljö med god mat och dryck.

Fyrljus

Är det någon som noterat att vissa fyrar så finns information i sjökortet om på vilket avstånd en fyr kan synas ut på havet.



Fyren Häradsskär.

Tittar man betäckning i sjökortet för fyrkaraktären vid Häradsskär så kan man notera hur fyren blinkar och lyser. Häradsskärs fyr avger tre vita långblänk i följd, därefter följer en längre period av mörker innan nästa serie börjar igen. Hela perioden är 20 sekunder, vilket innebär att ljustiden från första blinket ihop med mörker till första blänket tar det 20 sekunder.



Sjökortsbilden på fyren Häradsskär där man kan se fyrkaraktären. Siluetten på fyren där man kan se höjden vilket man i regel hittar i kanten av sjökortet.

Av betäckning kan man också se att den optisk lysvidden är 18 sjömil vilket är



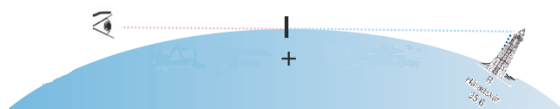
Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

beräknat på ljuskällans styrka och de rådande siktförhållandena. Det innebär att rådande väder kan innebära att avståndet på hur lång man kan se en fyr kan vara kortare eller längre, beroende på väder samt vilken höjd personen befinner på sig när fyrljuset observeras på havet.

Den geografiska lysvidden kan göra att man ser fyren på ett längre eller kortare avstånd än den optiska lysvidden.

Geografisk lysvidd är det största avstånd på vilket ett fyrlyjus kan observeras utan att skymmas av jordytans krökning, under normala siktförhållanden. Detta kan man själv räkna ut om man vet höjd från havsnivån till fyrlyuset på fyren. Man måste också veta ögonhöjden från havsnivån på den person som observerar fyrlyuset i horisonten. Höjden på fyren hittar man alltid i sjökortet och ögonhöjden på den som står på båten får man själv uppsatta.

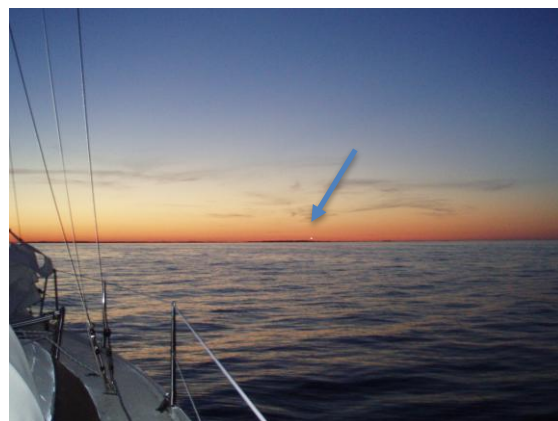


Exempel: Om din ögonhöjd är 4 meter och fyrens höjd är 35,6 meter. Uträkningen är då $35,6 \sqrt{+4} \sqrt{x} \times 2,08 = \text{avstånd i M}$

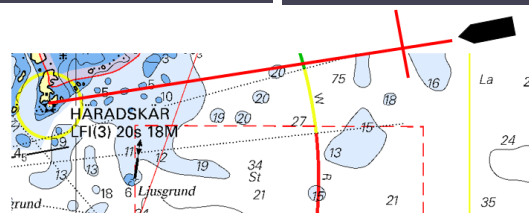
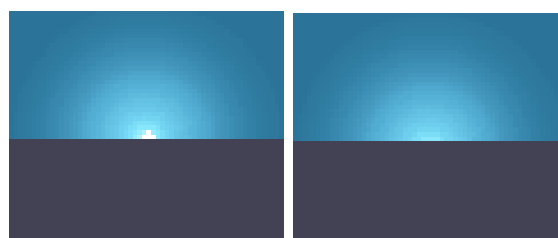
Enligt sjökortet är fyrens lyshöjd (höjd över havsytan) är 35,6 meter. Låt oss då uppskatta att en persons som står upp i båten har en ögonhöjd över havsytan på 4 meter. Vid en uträkning så kommare man se fyren syns strax ovanför horisonten på 16,4 nautiska mil ute på havet

För att räkna ut avståndet till en fyr som man ser i horisonten använder mattetalet "roten ur" för de höjder man har faktiska uppgifter om (fyrens höjd och egen ögonhöjd över havsnivån). Man måste sedan gånga talet med 2,08 man fått fram. Det beror på atmosfärisk refraktion d.v.s. ljuset böjs något när det färdas genom olika luftskikt. Denna böjning gör att man kan se lite längre än man skulle

kunna om jorden inte hade någon atmosfär alls.



På bilden ser man hur det kan se ut när närmar sig land och Fyren Hărădsskär syns blinkande (pil).



Bilder ovan illustrerar när man ser en fyr dyka upp ovanför horisonten. Genom att böja knäna lite försvinner ljuset, för att sedan ställa sig upp så man ser fyren tydligt detta är ett tecken på att man kan genomföra en uträkning. Vet man sedan kursen mot fyren kan man med hjälp av avståndet bestämma sin position.

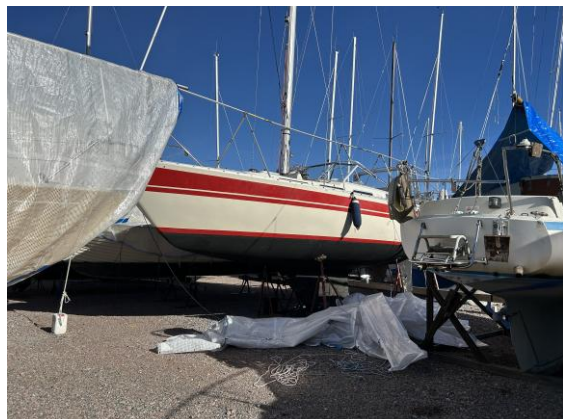
Vårrustning

Det har varit flera varma dagar redan i början på mars. Vi misstänker att Palle Hellrin som också är styrelseledamot i båtklubben var den som var först att täcka av båten i Stegeborg.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund



Bilden är tagen 21 mars, och här har vår båtklubsmedlem Johan Hillman precis tagit bort pressen.

Det vanligaste är ar att många börjar med att kontrollera vad som behöver göras. Förutom bottenmålning och vaxning av båten behöver man se över om man fått några gelcoatskador som behöver repareras. När man ska reparera gelcoatskador är det önskvärt att det är något varmare i luften för att gelcoaten ska härda på ett bra sätt. Flera båtillbehörs affärer säljer gelcoatspackel som är lätt att applicera på en skada. Om man vet sitt färgnummer på båtmodellen så är det enkelt att välja rätt gelcoat-späckel. Man kan också ladda ner en pdf så hittar man färgkoden för båten.

<https://www.watski.se/archives/dokument/Batlista-gelcoat.pdf>

Att sedan laga en gelcoatskada gör man genom att slipa rent området och sedan rengöra skadan med acetone innan Gelcoatspacklet appliceras. Gelcoat-späcklet blandas med en härdare för att sedan fylla skadan med. Överfyll skadan något, låt härda slipa sedan jämnt med våtslappor (finare och finare, t.ex. 400-2000 korn) och avsluta med rubbing och vax för glans. Resultat brukar bli väldigt bra, dock kan det vara svårt att dölja skadan helt eftersom solen och tidens "tand" orsakat så den befintliga gelcoaten har bleknat med tiden.

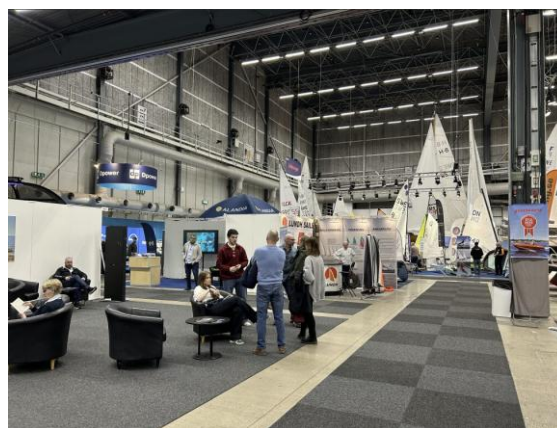
Det kan därför vara svårt att matcha gelcoat på en äldre, blekt båt då ny

gelcoat nästan alltid är vitare än den oxiderade originalytan. Hemligheten ligger i att tona basgelcoaten med pigment innan härdaren tillsätts, kanske genom att droppa i lite svart eller grå färg. Det finns bra beskrivningar på nätet om tips



Ordförande har ordet

Nu har mars månad löpt och vi är snart redan inne i april. Vi har dessutom hunnit med årsmötet i slutet av februari. I mitten på mars gjorde jag och min fru Lena ett besök på båtmässan i Älvsjö vilket för oss är ett tecken på att båtsäsongen har börjat på allvar för säsongen 2026.



Båtmässan i Älvsjö 2026-03-14.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Det som är tråkigt är att vår uppfattning om båtmässan är att intresset för båtar börjar svala, ja även för oss, så nästa år blir det nog ett besök på båtmässan i Helsingfors i stället. 2025 var även det sista året som man genomförde båtmässan i Göteborg som vi alltid besökt under februari. Efter pandemin känns det som om båtmässorna har svårt att få tillräckligt med besökare. I Älvsjö märktes det särskilt tydligt detta år att det var färre utställare än vanligt samt betydligt minder med besökare. Något som vi också noterade vara att den som så pampiga vattenfontän utan för entrén som sköt färgglada pelare med vatten har förfallit. Kanske detta beror på att det finns långtgående planer på nya bostadsområden på och omkring Stockholmsmässans område i Älvsjö och att mässområdet kommer att rivas. Dock kommer Stockholmsmässan fortsätta att driva sin verksamhet i befintlig anläggning i Älvsjö fram till 2035.

Nu har i alla fall vårustningen av vår båt kommit i gång på allvar. Pressningen som dessutom hållit ihop trots staka vindar under vintern åket av den 22 mars. Nu har vi nära veckor på oss att putsa på båten innan det är dags för sjösättning den 17 april.

Nu ser vi fram mot säsongen 2026 med härliga turer med båten i den Östgötska skärgården.

Nästa arrangemang sker i Arkösund lördagen den 16 maj då vi träffas för att äta en bit god mat på Krogen Lilla Arkö för att fira in att sjösättningen är klar samt att båtsäsongen 2026 har börjat.

Vi träffas säkert innan på uppläggningsplatsen och kanske på någon fin ö innan dess.

Alexander



Den 22 mars. Nu är det drygt tre veckor kvar till den första sjösättningen den 17 april. Vi får hoppas att isen har gått upp till dess.



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig