



## Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

### Sjöräddningssällskapet

Stegeborgs Båtklubb stöder Sjöräddningssällskapet's sjöräddningsstation som ligger i Arkösund, detta med anledning att det är den station som ligger närmast Stegeborgs medlemmar. Båtklubben har därför valt att rikta årliga bidrag till just Arkösundsstationen. Vissa år har klubben valt att ge bidrag till inköp av material eller i form av pengar. Under de senaste åren har vi tappat medlemmar, men vi hoppas att vår ekonomi tillåter att vi skänka ett bidrag för 2024.



På ett anslag på stationshuset i Arkösund kan man notera att Stegeborgs båtklubb stödjer verksamheten.

Sjöräddningsstationen ligger i hamnen i Arkösund och inrättades 1995. Enligt deras hemsida hade ca 260 uttryckningar samt andra aktiviteter 2023.



Rescue Ingegerd Ramstedt under "uttryckning" onsdagen den 24 juli 2024 i Sankt Anna skärgård.

Fartyg under brådsakande tjänsteutövning använder blått runtlysande blyxtljus.

Skilnaden mot vägtrafik är att fartyg under uttryckning inte kan påkalla fri väg som blått ljus "betyder" för vägtrafikanter. D.v.s. att man ska släppa fram uttryckningsfordonet. När det gäller sjötrafik betyder blått blyxtljus att fartygets identifierar sig om att fartyget kan ha hög fart i förhållande till annan sjötrafik och att de finns skäl att rikta uppmärksamheten mot att fartyget framförs på ett sätt som avviker från det normala trafikmönstret och även kan ge upphov till svall.

Givetvis ska vi som färdas på vattnet göra allt vad vi kan för att ge fartyg under uttryckning manöverutrymme och underlätta framkomligheten, dom kan vara på väg att rädda liv eller egendom. Enligt sjölagen ska fartyg framföras med den aktsamhet som innebär "gott sjömanskap" vilket innebär att vi ska visa hänsyn mot fartyg under uttryckning.

För er som vill läsa mer om detta hänvisas till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägsregler TSFS 2009:44 och avsnitt "Fartyg under brådsakande tjänsteutövning"

### Flaggregler

Det är inte ovanligt att man skjuter kanonskott eller blåser i trumpet (revelj /tappto) vid vissa gästhamnar när det är dags att hala ner nationalflaggan. Det händer också att någon båtgranne som är musikalisk och "blåser" en "revelj/tappto" när det är dags att hala ner flaggan på båten.

Vad är det som gäller egentligen. Tidigare regler gällde det att flaggan skulle halas (tas ned) senast klockan 21:00 vilket tillämpades strikt tidigare.

Reglerna som gäller i dag är att svenska flaggan som förs på fartyget markerar att ägaren är svensk. Då båt är på väg får



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

nationsflagga föras vid alla tider på dygnet.



*Sveriges flagga är blå med ett gult kors. Korset är vinkelrätt ställt mot flaggans kanter enligt Lag (1982:269) om Sveriges flagga*

Det finns bara en svensk flagga som är rätt, vilket beskrivs i Lag (1982:269) om Sveriges flagga. Det är en sådan man ska ha på sin båt. Storlek och färgkoder avgör vad som är en svensk officiell flagga.

Tvåtungade flaggor som man kan se ibland i aktern på fritidsbåtar är ingen "officiell flagg." Tretungade flaggor är marinens flaggor. Tretungad flagga "örlogsflagga" får bara användas av Försvarmakten och av kungen och andra medlemmar av kungahuset.



*Flaggorna är uppe på morgonen.*

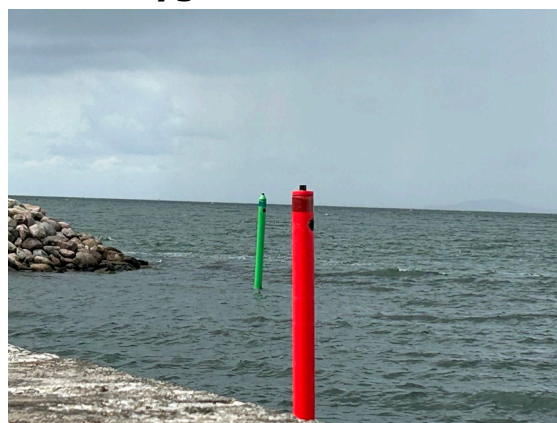
Då båten ligger för ankare eller när den är förtöjd med besättning ombord finns två olika rekommendationer på vad som gäller för flaggning.

Den första rekommendationen som även gäller för flaggning på land, Tiden mellan 1 mars - 31 oktober hissas flaggan kl. 08.00 och under resten av året kl. 09.00. Den halas ner vid solens nedgång, dock senast kl. 21:00.

Den andra rekommendationen som är omdiskuterad är att ha flaggan uppe till sjöss under dygnets alla timmar då båten har besättning ombord på samma sätt som det är i den civila sjöfarten där fartygen för flaggan dygnet runt både till havs och vid kaj.

Sammantaget gör man därför inte fel om flaggan är uppe hela dygnet på båten då den ligger förtöjd och besättningen befinner sig ombord eller att man tar ned flaggan klockan 21:00. Misstänker att många som vill hålla en tradition levande väljer att ta ned flaggan klockan 21:00.

### Förarintyg



*Lateralmärken (babord och styrbord), marker ut gränserna för en farled.*

Förarintyg är ett kompetensintyg som omfattar grunderna i navigation och sjömanskap vid färd med alla typer av fritidsbåtar i skyddade vatten. Någon gång under hösten 2024 ska vi försöka anordna en förarintygsutbildning i båtklubbens regi och till rabatterat pris. Vi räknar med att vi håller utbildningen vid



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

sex till sju kurstillfällen, och sedan avslutas kursen med en examination.



*Farleden norrut utanför Västervik. Här har man lagt ut en kompasskurs för att hitta rätt.*

Utbildningen innehåller grunderna i traditionell navigation, sjövägsregler, säkerhet till sjöss, sjöväder och sjömanskap. Utbildningen innehåller också navigation med elektroniska hjälpmedel såsom GPS-plottrar mm. Även båtpraktik kommer att erbjudas.

För er som är intresserade att gå utbildningen, hör av dig till båtklubben, Alexander Johansson 073-083 98 08 alt [alexander.johansson@transdev.se](mailto:alexander.johansson@transdev.se)

Notera att det går bra att bjuda in vänner och bekanta att gå utbildningen, även om dom inte är medlemmar i Stegeborgs Båtklubb.

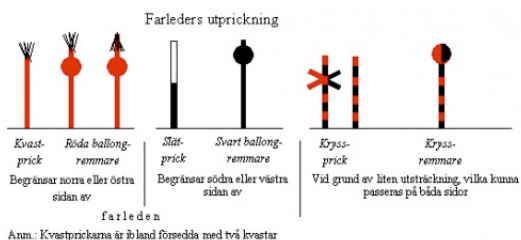
### Gammal utmärkning sjökort

Vet inte om alla känner till att nuvarande utmärkning av farleden är internationell, och betecknas System A.

Utmärkningen av farleder i Sverige följde "svensk utprickning" från 1800-talet fram till 1965, då nordisk utmärkning av farlederna infördes. Den följdes sedan av "System A" som är internationell och, som infördes i början av 1980-talet.

Anledningen till att man bestämde att utmärkningen skulle vara internationell berodde på att det var svårt att hålla reda på flertalet nationella utmärkningar, med risk för missförstånd. Det nämns att fartyg gått på fel sida om "prickar" och orsakat allvarliga grundstötningar.

Den svenska utmärkningen av farleder varade fram till 1965 och bestod av kvastprickar, ballongremmare, slätprickar och kryssprickar.



*Utdrag av den svenska utmärkningen fram till 1965.*

Den nordiska utmärkningen av farleder användes i Sverige från 1965 till början av 1980-talet.

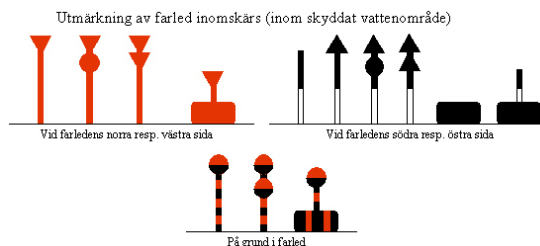
Tratten på sjömärket som "pekar" nedåt, betyder att sjömärket är placerat norr eller väst om farleden. Slätprick eller "prick" med tratt som "pekar" uppåt betyder att sjömärket är placerat syd eller ost om farleden.





## Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund



Utdrag av den nordiska utmärkningen från 1965 till 1982.

1981 infördes system A i vår skärgård (Ostkusten). 1980 fick väst- och Sydusten sin nya utmärkning och Norrlandskusten fick sin 1982.

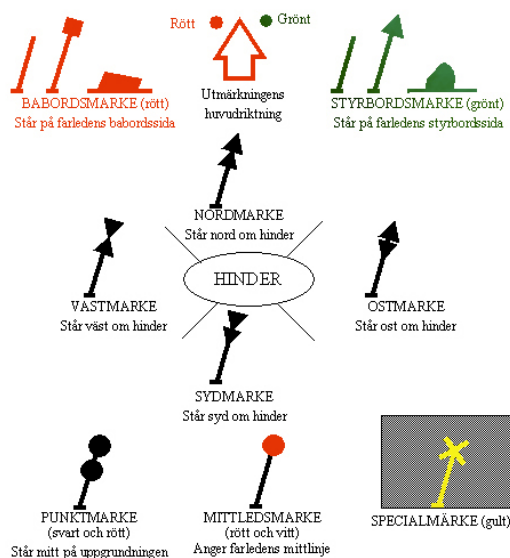
Utmärkningen för system A "bygger" på att sidorna i en farled markeras med lateralmärken (babord och styrborsmärken) där så behövs. Detta i form av helt gröna sjömärken på styrbordssida och helt röda sjömärken på babordssida av farleden då man färdas i farledens riktning.

För att kunna använda lateralmärken i navigation måste man därför veta i vilken riktning farleden går.

Det finns en internationell standard för hur sjökort ska ritas och vilka symboler, beteckningar och förkortningar som ska användas. Alla dessa finns redovisade i en publikation med namnet Kort 1.



Sjöfartsverkets publikation kort 1 innehåller symboler som visas i de svenska sjökorten.



Sedan 1980-1982 finns det så kallade System A med följande sex sjömärken (bojar eller prickar) som kallas flytande sjömärken.



Övre bilden är från ett båtsportskort från 1978. Undre bilden från hur sjökortsbilden ser ut i dag 2024 på samma område.



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund



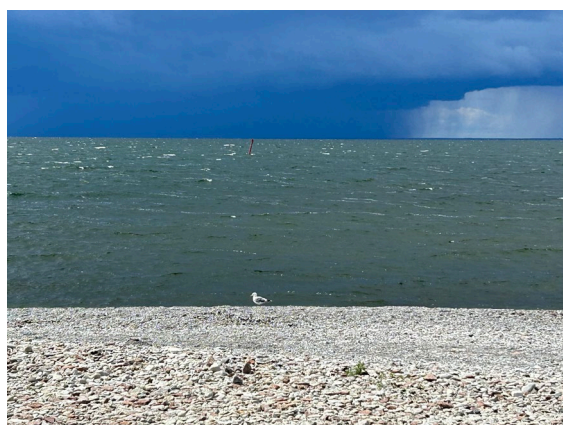
"hänga på" oss Anna (Maxibåt) och Glittra (Bavaria) detta genom äventyr på Öland, som var mycket uppskattat. När vinden avtagit kunde Glittra vända hemåt och vi tillsammans med båten Anna kunde fortsätta färden söderut. För säkerhets skull valde vi att angöra Öland igen, men då Borgholms gästhamn. Vi hade ju varit där nyss, men då med hjälp av buss från Byxelkrok.



Vy "Sjöfyran" foto taget från Flatvarp 22 juli.

### Ordförande har ordet

Nu har det varit en lugn tid att vara ordföraren för båtklubben. Vi har nu hunnit med att ha semester och då varit ute i båten i hela fyra veckor. Den 1 juli avgick vi från Stegeborg med "siktet" inställt mot Blekinge skärgård. Dock kom vi som längst söderut till Kalmar där vi vände för att segla norrut igen.



Byxelkrok den 5 juli.

Sedan kunde vi segla söderut igen i den blåsiga sydostvinden och hamnade till slut i Kalmar. Gästhamnen i Kalmar var fantastisk och samt besök i staden. Med anledning att halva semestern löpt på och det lågtryckbetonade vädret som SMHI utlovat valde vi att vända i Kalmar och segla hemåt igen. Vi besökte många spännande hamnar såsom Lakhamn utanför Mönsterås, Figeholm, Västervik Åtvidabergs klubbholme Björkholmen, Rågö och Flatvarp. I Flatvarp möte besättningen från Elaysa (Trålararen) upp. Sedan låg vi naturligtvis i ett flertal naturhamnar.

Sammantaget har semesterseglingen varit mycket lyckad, trots det lågtrycksbetonade vädret. Inledningsvis blåst det lite för mycket för vår smak med friska vindar och kuling i by vindarna.

Vi ska inte klaga på vädret, men i början på semestern var det ganska blåsigt med sydliga vindar dessutom. Detta innebar att vi fick ligga i Byxelkrok i flera dagar. Men vad gjorde det, vi kunde därför umgås med Stegeborgare som valt att

När vi skulle angöra Oskarshamn råkade vi ut för en kraftig åskskur. Annars har det i stort sett regnat på nätterna. På dagarna har solen "tittat" fram mellan molnen och en del dagar har varit riktigt



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

härliga. Att umgås med våra Stegeborgsvänner har också varit en höjdare på semestern, därför vill vi tacka besättningen på Anna, Glittra och Elaysa att de stått ut...



*Eftermiddagskaffe Flatvarp den 22 juli*

Så denna gång får jag avsluta med att önska alla som fortfarande har semester och alla övriga som är ute på sjön en fortsatt trevlig sommar, och hoppas att vi kanske syns vid Kräftskiva på Lindskär den 24 augusti.

*Alexander*





# Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



## Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

**Svenska Sjö**

Vi delar Båtlivet med dig