



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Historik

Sedan slutet av 1930-talet har familjen Danielsson drivit och ägt Stegeborgs Egendom som framför allt bestått av jordbruk- och skogsegendom. Småbåtshamnen anlades i början 1960-talet.



En bild från tidigt 1980-tal. På bilden kan man se hur båtarna är förtöjda mot pålarna i sundet vid Notholmen och fastlandet.

Småbåtshamnen hade få bryggor på den tiden och båtarna förtöjdes mellan pålar (stockar) som var nedstuckna i botten. Vidare fanns det även flera "svajbojar" för förtöjning. Pålarna som man förtöjde i fanns främst i sundet mellan Notholmen och fastlandet på södra sidan. Det var tre pålar man förtöjde båten emot, en i fören och två i aktern. För att nå båtarna som var förtöjda mellan pålarna samt "svajbojarna" fanns det några roddbåtar tillgängliga så man kunde ro ut till sin båt. Vid högsäsong och långhelger kunde det därför vara kö till roddbåtarna.

I land fanns det en brygga som man kunde köra in sin båt till för att lasta båten, som det också kunde vara kö till.

Uppläggningsplatsen av båtar har också utvecklats. Båtuppläggningsplatsen ligger på samma plats som den ligger idag, fast inte lika stor. Man nyttjade även Slottsholmen där restaurangen i dag ligger för båtuppläggning av lite större båtar. Till en början var det båtklubben som anordnade upptagning och iläggning

av båtarna. Vinterpalatsen hyrdes ut direkt till båtägaren av Stegeborgs Egendom. Båtklubben däremot hyrde in mobilkranar och det bestod av två kranar som första lördagen i maj sjösatte båtarna och första lördagen i oktober tog upp båtarna. När detta skedde var det många båtägare som var mycket stressade när alla båtar skulle tas upp eller sjösättas samma dag. Senare togs detta över av Stegeborgs Egendom och upp och iläggning av båtar kunde genomföras smidigare och på tider som passar båtägarna bättre.



Båthuset i dag och den balkong som nyttjades för på- och avmastning av segelbåtar innan man fick en mastkran.

Mastkranen som nu finns vid bryggan där båtarna sjösätts fanns heller inte till en början, utan på- och avmastning av segelbåtarna skedd vid båthuset och då från balkongen. Man spände upp taljor med rep från balkongen.

Stegeborgs båtklubb bildades av ett gäng engagerade båtägare som höll till i Stegeborg 1981. Innan båtklubben fick tillgång till en egen klubbholme Lindskär nyttjade man en lite vik i Kåreholmsviken som ligger vid inloppet till Slätbaken. Där hade båtklubben sina sammankomster mm. Några av sommarträffarna i mitten på 1980-talet skedde också i slottsruinen /borgruinen innan klubben hade tillgång till Lindskär.



Stegeborgs båtklubb medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Lars och Gunilla Törnqvist har varit trogna båtklubben sedan 1981 då kubben bildades och haft båten i båthamnen sedan 1980. Den första tiden hade de båten vid Yxeltorpsviken som också tillhör Stegeborgs Egendom. Yxeltorpsviken ligger ca 1 sjömil inåt i Slätbaken. De började sitt båtliv med en Standly 19 och kunde sedan byta upp sig till en Shipman 28 och nu har dom en Bavaria 30.



Lars och Gunilla Törnqvist vid sin Bavaria med namnet Regnskugga i Stegeborg.

Vad det gäller Stegeborgs Egendom så förstod man att man kunde satsa på turistnäringen. Det fanns ett lite skjul vid Slottsholmen som familjen Danielsson nyttjades som kiosk i mitten på 1980-talet, som utökades till en liten servering och en glasskiosk. Förutom kaffe och glass kunde man köpa nybakt bröd som familjen själva bakade.

Serveringen utökades till en Hamnkrogen som kom till i början på 1990-talet. Hamnkrogen har också byggts ut i etapper. Även småbåtshamnen har byggts ut i etapper med fina moderna bryggor med så kallade Y-bommar att förtöja båtarna vid.

I dag har man en väl fungerande småbåtshamn med gästhamn med fina bryggor som har tillgång till vatten och landström. Man har även byggt ställplatser för husbilar och husvagnar. Nytt för i år är också "Rock in ruin" som kommer ske 30-31 maj i Stegeborgs slottsruin/borgruin.

Sammantaget är båthamnen ett väl utvecklat och ett populärt ställe att besöka där man även kan äta en god bit mat. Positivt är också att ägarna av Stegeborgs egendom hela tiden utvecklar och hitta nya projekt som gör att hamnen lever upp och är mycket trivsamt för oss båtägare.

Presentation av styrelsen

Styrelsen beslutade vid ett styrelsemöte att båtklubben under 2025 kommer att presentera våra styrelsemedlemmar i vårt medlemsblad Bojen. I detta utskick presenteras Malin Thyni som är styrelseledamot och sekreterare i båtklubben.



Malin vid rodret på familjens segelbåt, i skärgården på väg mot Öland.

Malin har varit båtklubben trogen i många år och varit med i styrelsen sedan 1998. Malin arbetar som lärare på en skola i Norrköping för elever i årskurs 1 - 6. Malin är uppväxt i Gällivare men tillbringar gärna sin tid på Seskarö som ligger i Haparanda skärgård där hennes mamma bor. Seskarö innebar att Malin kom i kontakt med båtlivet tidigt i livet



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

när de åkte ut till skärgårdsöarna kring Seskarö. Det kan också tilläggas att

skärgården kring Seskarö består av mycket fina sandstränder. Även sådana sandstränder där man kunde lägga till med djupgående båtar. I sin ungdom arbetade Malin som bartender vid en restaurang belägen på skidanläggningen Dundret som är belägen strax utanför Gällivare. Det var där hon träffade sin nuvarande man Anders Karlsson som då var kock och också hade ett rikt båtliv i bagaget. Sedermera flyttade de ner till Norrköping där de sedan köpte en segelbåt och samtidigt blev medlemmar i Stegeborgs båtklubb.

Malin har också suttit med i styrelsen för Östergötlands båtförbund och då även varit ungdomsansvarig i förbundet. Stegeborgs båtklubb är ansluten till Östergötlands båtförbund.

Klubbholmen Lindskär är en favoritö för Malin och hennes man, de trivs att ligga där med sin båt som är en Bavaria 38. I år har Malins man snickrat några fina bänkar som ska placeras ut på Lindskär. Vidare tycker de även om att göra dagsseglingar, från byggplatsen i Arkösund och ut mot fyren Fjällbådan eller farleden söderut.

Sommaren 2024 var de till Byxelkrok där de "sammanstrålade" några båtklubbsvänner. Vädret innebar att man vara kvar i hamnen flera dagar vilket innebar att det fanns tid att ta sig med buss till Borgholm. Malin och Anders har också seglat över till Gotland med båtklubsmedlemmar.

Malin som är sekreterare i båtklubben och upprättar protokoll vid möten mm samt att hon är drivande när det gäller båtklubben och klubbholmen Lindskärs utveckling som ska leda till rikt och aktivt båtliv för våra medlemmar.



Familiens segelbåt nu framme i Byxelkrok sommaren 2024.

Sjösättning

Nu har sjösättning den 25 april genomförts och det börja redan märkas att det fyller på med båtar vid bryggorna samt att det blir allt färre båtar som står kvar vid uppläggningsplatsen. Många som valt att inte ha kvar masten på båten under vintern använder just nu flitigt mastkranen för att få på masten på båten.

Ett tips är att se vad mastillverkaren Selden ger för råd när det gäller att rigga på masten på båten, se länk.

<https://support.seldenmast.com/files/1456145013/595-540-S.pdf>



Påriggning av båtar våren 2025. Båthamnen med mastkranen som funnits sedan mitten av 1980-talet. Dock har den moderniserats efter hand.



Båtar som nyligen sjösatts och som nu ligger vid sina båtplatser i Stegeborgs hamn 2025-05-03.



Ordförande har ordet

Nu är vi inne i maj månad och många har sjösatt sina båtar. Några av er har säkert hunnit med att ta en första tur. Själva jag och min fru Lena passade på att ta en tur till Risö under påskhelgen.

På vägen ut mot Risö möte vi bara några få båtar, kanske det var båtar som var på väg till sina sommarstugor i skärgården. Vid Risö låg vi helt ensamma och det uppstod dis och tät dimma under en tid.



Risö den 19 april, det råder disigt väder på förmiddagen.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

När vi lämnade Risö var det tät dimma, tur att man nu mera kan använd GPS- och sjökortsplotter. Givetvis tände vi lanternorna och var beredda på att avge mist signaler i dimman. Vi mötte dock inga båtar på vägen tillbaka till Stegeborg. Man kan fundera på hur man klarade av detta förr innan GPS- sjökortsplotter. Då fick man förlita sig på kompassen, klockan och loggen, eller inte ge sig ut alls.



Risö, dimman sveper in från havet. Till slut var sikten under 50 meter.

Kan nämna att det är lite spännande och utmanande att segla i dimma, då man inte ser öarna förrän man är mycket nära. Man har dock bra koll i GPS-sjökortsplotter som är ett riktigt bra hjälpmedel. Samtidigt hoppas man ju inte på att det blir en så kallad "blackout" vilket man dock alltid ska vara beredd på, och då ha en så kallad "nödplan".

I dimma ska man tända lanternorna, avge mist signal hålla säker fart så man kan stoppa på halva siktsträckan. Vidare ska man hålla noggrann utkik med alla tillgängliga hjälpmedel. D.v.s. att har man radar ombord ska detta också användas. Vår båt saknar dock radar så man måste använda hörsel och syn för noggrann utkik.

Under våren ska vi göra en kampanj för att locka nya medlemmar till båtklubben, Vi kommer sätt på informationsblad på de båtar som ligger vid bryggorna Stegeborg. Förra året riktade vi oss till de

båtar som låg vid vinteruppläggningsplatsen i Stegeborg, vilket gav ett bra resultat förra året med att locka nya medlemmar till klubben.

Snart är det dags för vår träff "sjösättningsölen" som även i år sker i Arkösund och krogen/restaurangen Lilla Arkö (tidigare Kompassen) lördagen den 17 maj klockan 17:00.

Samma dag fast lite tidigare klockan 15:30 finns det även möjlighet att träffa besättningen vid sjöräddningsstationen i Arkösund. Besättningen kommer då att visa upp sina båtar och utrustning som de använder vid sjöräddningsinsatser.

Hoppas därför att vi ses då.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig