



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Sjölivsdag lördag den 9/11

Det var flera "Stegeborgare" som valde att besöka Medborgarskolans Sjölivsdag lördagen 9/11 2024. Förutom flera utställare såsom Karlsro Marin, Hjertmans, Kryssarklubben mf så var det flera föredragsläsare som hade mycket intressanta föredrag.



Sebastian Magnusson Wigmo och Meg Wigmo berättar om sjösäkerheten och hur viktigt det är underhålla båten att vara förberedd på hur man ska agera vid en nödsituation.

Sjöräddningssällskapet i Arkösund, hade föredrag om sjösäkerhet. Sebastian Magnusson Wigmo och Meg Wigmo informerade om sjöräddningsverksamheten och hur lång tid det kan ta innan hjälpen kommer fram. Vidare berättade de om olika scenarier man kan råk ut på sjön och vad man kan göra själv innan hjälpen kommit fram.



Fredrik Strömbäck informerade om sjökort och sjömätning.

Från Sjöfartsverket informerade Fredrik Strömbäck om sjökort och sjömätning samt sjökortslyftet och varför man upplever förändringar mm. Sjöfartsverket har nära samarbete med Lantmäteriet varvid man fått landkonturerna att harmonisera bättre med verkligheten. Man har också anpassats de nya sjökorten till ny referensyta varvid man inte längre behöver ta hänsyn till landhöjningen på nyare sjökort på samma sätt som på äldre sjökort. Gamla sjökorten har en referensyta daterad 1980. I Stockholms skärgård är landhöjning på 4 mm per år. På de gamla sjökorten innebar då att ett djup 0,8 meter som var markerat på sjökort i dag 45 år senare är 18 cm grundare, alltså är djupen i dag 0,6 meter. Vidare måste sedan alltid ta hänsyn till låg hög- och lågvatten, så vid lågvatten kunde djupet vara ännu grundare.

Sammantaget innebär de nya sjökorten att det blir säkrare att navigera efter och att de harmoniserar mera med verkligheten och att man med de nya sjökorten bara behöver ta hänsyn till hög- och lågvatten som till största del beror på om det råder högtryck eller lågtryck.



Mats Hörström från Transportstyrelsen informerade om utformning av sjösäkerhetsanordningar.

Mats Hörström från Transportstyrelsen berättade om utmärkning till sjöss. Mats informerade om att det finns föreskrifter som fastställer om utmärkning till sjöss hur sjösäkerhetsanordningar ska vara



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund utformad. D.v.s. hur farledsprickar, fyrar sjövägsmärken ska se ut och hur de ska vara placerade.

Förutom att Sjöfartsverket äger flertalet sjösäkerhetsanordningar så finns det även kommuner och privata aktörer som äger dessa. För att få placera ut ett sjömärke krävs tillstånd från Transportstyrelsen. Detta för att sjömärket ska placeras på rätt ställe samt att utformningen följer gällande standard, så det ser ut på rätt sätt, vilket ska undvika missförstånd. När man fått tillstånd till ett nytt sjömärke, underrättar Transportstyrelsen Sjöfartsverket så det blir utmärkt i sjökorten.

Vidare berätta Mats om elektroniska sjömärken (virtuellt sjösäkerhetsanordning) som syns på elektroniska sjökort och i radar med specifik symbol. Ett virtuellt sjömärke kan placeras ut som komplement till ordinarie utmärkning för att underlätta navigering eller för att uppmärksamma om det finns ett hinder för sjöfarare.

Sammantaget var det mycket intressant information från duktiga föreläsare som fångade upp deltagarens intresse. Noterade också att det vara flera deltagare som inte hade någon båt, men gick i tankarna att köpa båt, vilka man nu hoppas får en positiv bild av båtlivet, och kanske skaffar sig en båt, och innan väljer att gå en navigationskurs hos Medborgarskolan. Det var också andra året i rad som Medborgarskolan i Norrköping anordnade en sådan träff som också var kostnadsfri. Från båtklubben sida hoppas vi nu på att det blir likande aktivitet nästa år, jätteroligt att flera "Stegeborgare" leta sig dit.

Mistsignal på fyrar

Visste ni att många fyrar tidigare var utrustade med anordning för att avge mistsignal. Detta för att man skulle kunna lokasera sig på havet vid dimma.

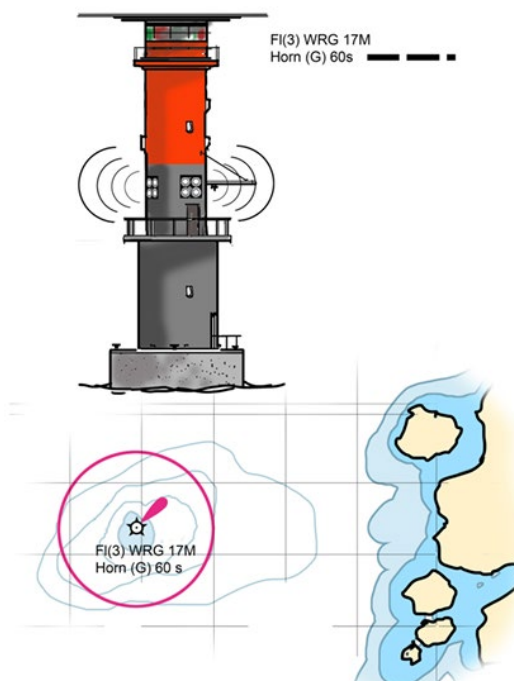
Från början försågs fyrskeppen med små kanoner, så man kunde avge "kanon-skott" vilket i folkmun kallades mist-

kanon. Avsikten vara att fyrskeppen inte skulle bli påseglade när dimma rådde.

Sedan utvecklas detta till gonggongar, mistklocka och tyfon.

Även fasta fyrar såsom Landsort försågs med mistsignal som till en början sköttes manuellt av fyrvakterna. Först när man utvecklat dimdetektorn kunde man avbemannade fyrplatserna samt förse fyrarna som saknade bemanning med mistsignal. Då kunde mistsignaleringen skötas automatiskt. I sjökortet var varje fyr utmärkt med "horn" som talade om karaktären på mistsignalen.

Under 1980-talet började Sjöfartsverket avveckla mistsignalering av fyrar. I mitten på 90-talet var mistsignaleringen borta från nästan alla svenska fyrar.



På bilden ovan kan man se hur sjökortsbeteckning för mistsignal (Horn). Bilden är hämtat från Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2017:66 om hur utmärkning ska se ut.

Om det är sant eller ej så finns det ett ryckte om att invånarna i Karlskrona ville behålla mistsignaleringen varvid



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

kommunen tog över ansvaret för fyren som låg utanför Karlskrona. Detta med motiveringen att det tillhörde stadsbilden att man hörde fyren "tuta" på torget i Karlskrona då dimma rådde ute på havet.

Höstträffa "kallsupen"

Det var många "Stegeborgare" som valde att vara med vid båtklubbens höstträffa "Kallsupen" som anordnades fredagen den 22 november. Vi träffas för att äta en god bit mat och ta en öl. Träffen skedde vid Pigeon Street som ligger i Knäppingsborg i Norrköping.



Det var go stämning runt bordet och många sjörövarhistorier hanns med.

Det var många som tyckte att initiativet var mycket trevligt och att det var go stämning runt bordet. Några av deltagarna uppgav också att de åt en av de bästa pastarätter de någonsin ätit vilket inte gjorde inte saken sämre.



Många "Stegeborgare" som samlats för att är en bit mat.

Styrelsemöte

Under året har båtklubben haft 4 styrelsemöten. Den 28 november var det sista för i år och då bestämde vid vilka aktiviteter vi ska ha under 2025. Vidare diskuterades vilka inventeringar samt underhållsåtgärder som måste göras på vår klubbholme förutom städning och inlojning av brygga, bänkar och bord. På styrelsemöten går vi igenom ekonomin och vår sekreterare upprättar ett mötesprotokoll på vad som hanteras på mötet.



Styrelsen samlad för styrelsemöte nummer 4 i år.

Styrelsen brukar också träffas på olika platser, denna gång träffades vi hemma hos ordförande som bor i stadsdelen Rambodal i Norrköping. Förutom att hantera frågor mm som rör båtklubben hanns det även med att diskutera säsongen som har varit samt vad man planerar för seglatser och äventyr inför båtsäsongen 2025.

Följande aktiviteter beslutade för 2025

- 1 mars Årsmöte
- 17 maj Sjösettningsöl
- 7 juni Sommarträff Lindskär
- 23 augusti Kräfts-kiva Lindskär
- 15 november Hösträff Kallsupen

För mera detaljer, se båtklubbens hemsida.

Att vara med som styrelserepresentant känns särskilt roligt. Alla som är med i styrelsen är mycket engagerade då



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

man träffas, denna gång över en fika med saffranslängd och pepparkakor. Sammanfattningsvis ger styrelsemötena en god gemenskap hos styrelse-representanterna samt att man redan nu ser man fram mot nästa styrelsemöte och årsmöte den 1 mars där vi får möjligheter att träffa övriga båtklubsmedlemmar.



Båtuppläggningsplatsen i Stegeborg lite tidigare i höstas. Första sjösättning i Stegeborg sker den 11 april.

Ordförande har ordet

Nu är vi inne i december månad och för de flesta har nu båtarna stått på land i ca 2 månader. Den första sjösättningsdagen i Stegeborgs sker i början av april, närmare bestämt den 11 april vilket vår båt ska sjösättas. Så nu är det ca 4 månader kvar innan båten ligger i sjön och "guppar".

Under hösten har det blåst gaska kraftig, vid några tillfällen. Själva har vi inte haft någon kvalitetspresenning precis, varvid den första i blåste sönder helt. En ny presenning inhandlades, och naturligtvis kom en omgång till med lågtrycks betonat väder med hård blåst. Denna gång klarade sig presenning förhållandevis bra med tanke på den kraftiga vinden, förutom att öljetter på pressen gick sönder. Man kan dock konstatera att man till nästa år måste inhandla en ny och bättre presenning. Noterade också att det var flera båtägare i Stegeborgs som presenningen blåst sönder för. För er som inte varit och kontrollerat er båt så vill jag uppmana er att göra det så att presenningarna inte tagit skada.

Nu närmar sig också julhelgen och det nya året med stormsteg. Vem vet kanske jultomten kommer med ett trevlig julklapp innehållande någon båtpryl, eller som det kanske kallas för att man själv köpt ett nytt rostfritt ankare, GPS-plotter eller någon annan rolig pryl.

Själva har vi investerat i ett sittbrunnskapell som ska monteras på båten i vår.

Så denna gång får jag avsluta med att önska alla ett riktig God Jul och ett Gott Nytt Båt-År. Vill också påminna om att ni tittar in på hemsidan när tid ges där båtklubbens aktiviteter för 2025 nu är publicerade. Vi hoppas få se er vid årsmötet den 1 mars nästa år (2025).

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig